

RM 70-01 TOURBILLON ALAIN PROST

Edition limitée de 30 pièces.

Alain Prost est un artiste de la vitesse autant que Richard Mille est un artiste du temps maîtrisé. La collaboration entre la marque et le 4 fois Champion du Monde de Formule 1, fondateur de l'écurie Renault e.dams, se base sur une indéfectible fidélité et cette fois-ci, ils se sont inspirés de leur intérêt partagé pour le cyclisme. A l'instar de l'aéronautique et de l'automobile où recherche et développement jouent un rôle essentiel, ce sport est en constante évolution technique. Leur œuvre commune ? Le tout nouveau calibre tourbillon RM70-01, équipé d'un totalisateur de kilomètres inédit.

Après de nombreuses discussions avec Alain Prost ainsi qu'avec d'autres cyclistes, Richard Mille s'est aperçu que bon nombre d'entre eux ne connaissent pas précisément le nombre de kilomètres parcouru depuis le début de leur saison. L'inédit totalisateur de kilomètres y remédie en enregistrant très simplement ces distances. A l'aide du poussoir situé à 2 heures, le porteur peut choisir l'une des 5 roues constituant le kilométrage visible dans la fenêtre en titane. Une fois celle-ci sélectionnée, il lui suffit de presser le poussoir à 10 heures pour passer au chiffre supérieur. La seule réflexion requise par l'utilisateur sera d'additionner la distance de la journée au cumul de kilométrage déjà enregistré.

Mécaniquement cependant, l'action est bien plus complexe. Le premier poussoir active la sélection de l'un des 5 rouleaux. L'opération est confirmée lorsque les deux marqueurs jaunes sont parfaitement alignés. Le second poussoir, quant à lui, incrémente la rotation du rouleau qui s'autoverrouille grâce à son sautoir. Afin d'éviter toute manipulation involontaire, une position neutre (N) a été introduite dans cette complication. Grâce à un jeu de ressorts, la fourchette de sélection se repositionnera de manière linéaire, laissant apparaître à 2 heures une flèche pointant le N, confirmation visuelle du verrouillage du mécanisme.

RICHARD MILLE

Avec une réserve de marche de 70 heures, visible à 5 heures grâce à un indicateur alimenté par un différentiel planétaire, ce calibre tourbillon à remontage manuel fait appel au titane grade 5 pour la platine et les ponts. L'extrême rigidité du titane permet au calibre de résister efficacement aux trajets les plus accidentés. Les clins d'œil au monde cycliste ne manquent pas, depuis les vis BTR en titane maintenant les ponts au rochet de barillet reprenant le dessin des roues forgées, en passant par la cage de tourbillon ou la couronne dynamométrique qui évoquent un pédalier.

Ce mouvement aux finitions exemplaires possède une très grande profondeur, presque abyssale. Son architecture verticale, alignant l'axe du tourbillon à celui du barillet et sa compacité furent indispensables tant le mécanisme de totaliseur occupe la majeure partie de l'espace au cœur du boîtier.

Et quel boîtier ! Usiné dans du Carbone TPT®, il conjugue parfaitement les lignes tonneau, rectangulaire et asymétrique. Tendues et incurvées, ces lignes uniques garantissent non seulement le port le plus agréable au poignet droit, mais aussi une lecture optimisée de l'heure en fonction du positionnement des mains sur le guidon. Comme à l'accoutumée chez Richard Mille, l'objet a dicté sa forme.

Pour profiter pleinement des qualités dynamiques et mécaniques de la RM 70-01, chaque acquéreur se verra offrir son vélo de route réalisé sur mesure. Développés par Alain Prost et Richard Mille avec le prestigieux constructeur italien Colnago, ces vélos numérotés sont fabriqués et peints à la main aux couleurs de la marque.