De nouveau en vol

Oris présente une nouvelle montre en édition limitée, inspirée par le Dewoitine D.26, avion historique

La Big Crown D.26 286 HB-RAG Oris Limited Edition est inspirée par un appareil légendaire d'avant-guerre, construit en Suisse et utilisé pour l'entraînement des pilotes

Sur le fond du boîtier est gravée une représentation de l'avion D.26 286 HB-RAG ainsi que le numéro d'édition limitée

La nouvelle Big Crown D.26 286 HB-RAG Oris Limited Edition est dotée d'un boîtier fin et de glaces saphir bombées sur les deux faces

C'est avec une grande fierté qu'Oris dévoile ce nouveau garde-temps de la famille Big Crown en édition limitée, rappelant le rôle exceptionnel joué dans l'histoire de l'aviation par le Dewoitine D.26. La Big Crown D.26 286 HB-RAG Oris Limited Edition, qui rend hommage à l'avion d'entraînement conçu par l'ingénieur français Émile Dewoitine, sera produite à 1931 exemplaires.

À l'origine de cette montre, le nouveau partenariat entre Oris et 'Hangar 31', un groupe de bénévoles passionnés qui préservent et font voler l'avion historique Dewoitine D.26 depuis leur base située dans la ville suisse de Granges, dans les contreforts des montagnes du Jura. La devise de Hangar 31 est « Conservare et volare » - préserver et voler.

L'histoire du Dewoitine D.26 286 HB-RAG commence lors de sa mise en service le 20 août 1931 : il est l'un des 11 appareils commandés par l'état suisse et construits sous licence par la *Eidgenössische Konstruktionswerkstaette K+W* (Ateliers fédéraux de construction) à Thoune, en Suisse. Il reste au service des Forces aériennes suisses jusqu'en 1948, comme avion d'entraînement pour les futurs pilotes militaires. Il est ensuite employé au remorquage de planeurs à Lausanne, Sion et Zurich. Suit une longue période d'oubli, avant qu'il ne soit enfin restauré puis exposé au musée de Dübendorf, près de Zurich.

En 2015, le Dewoitine D.26 286 HB-RAG est confié à l'association Hangar 31, qui en assure l'entretien et le fait régulièrement voler. Il est aujourd'hui l'un des deux seuls D.26 encore en état de fonctionner.

Oris peut s'enorgueillir d'une riche histoire dans l'univers de l'aéronautique, la maison horlogère indépendante ayant déjà travaillé avec un certain nombre d'associations engagées dans la préservation d'appareils anciens. Les liens d'Oris avec l'aviation remontent à ses origines, dès le début des années 1910, avec la création d'une pièce d'inspiration aéronautique. La première montre-bracelet de pilote Oris la suit de peu, célébrée un siècle plus tard avec la 1917 Limited Edition, sortie cette année. Le modèle emblématique Big Crown fait son apparition en 1938, à l'aube de la Seconde Guerre mondiale, et devient vite l'allié incontournable des pilotes qui ont alors besoin d'un garde-temps très lisible, muni d'une couronne surdimensionnée facilitant le réglage en vol lorsque les aviateurs sont gantés.

La nouvelle montre est une interprétation fidèle de la Oris Big Crown originale, lancée en 1938 et dotée pour la première fois de la complication pointeur date emblématique de la marque

La Big Crown D.26 286 HB-RAG Oris Limited Edition est livrée avec un bracelet en cuir brun foncé

Animée par un mouvement mécanique à remontage automatique, la Big Crown D.26 286 HB-RAG Oris Limited Edition s'inspire de ces illustres modèles. La montre reprend ainsi le design de la Big Crown d'origine, dont elle hérite la lunette cannelée et le pointeur date, devenu l'une des complications emblématiques de la marque Oris. Son boîtier en acier inoxydable affiche un diamètre de 40 mm ; son bracelet en cuir brun, son cadran vert et sa pochette exclusive en cuir sont inspirés par les finitions et les matières que l'on retrouve dans le cockpit du D.26.

« Nous sommes ravis de pouvoir apporter notre soutien à l'association Hangar 31 qui préserve le Dewoitine D.26, et ainsi de perpétuer l'histoire de cet avion historiquement important », explique le président d'Oris, Ulrich W. Herzog. « Oris est un horloger historique qui entretient des liens très étroits avec le monde de l'aviation : il est donc naturel pour nous de continuer à soutenir le travail d'associations comme Hangar 31 : sans ces passionnés, une grande part de notre patrimoine commun aurait tout simplement disparu. »

« Le soutien d'Oris est essentiel pour l'avenir du D.26 et de notre association » selon Peter Brotschi de Hangar 31. « Nous sommes extrêmement reconnaissants envers la marque pour son engagement en faveur de notre travail, et ravis de découvrir la Big Crown D.26 286 HB-RAG Oris Limited Edition, qui constitue un bel hommage à un patrimoine horloger et à un avion remarquables. »

Caractéristiques produit

Big Crown D.26 286 HB-RAG Oris Limited Edition
Réf. N° 01 754 7741 4087 LS, Ø 40 mm
Limité à 1931 pièces

- Mouvement automatique Oris Cal. 754, sur base Sellita SW 200-1, avec fonction pointeur date
- Boîtier en acier inoxydable multi-pièces et couronne vissée en acier inoxydable, étanche à 5 bars
- Glace saphir bombée sur les deux faces, traitement antireflet sur la face intérieure
- Fond de boîtier vissé en acier inoxydable gravé avec l'avion Dewoitine D.26 286 HB-RAG et le numéro d'édition limitée
- Cadran vert à chiffres arabes imprimés Super-LumiNova®, aiguilles heures et minutes en nickel poli avec insert Super-LumiNova®. Aiguille des secondes centrale en nickel poli et aiguille pointeur date centrale à bout rouge
- Bracelet en cuir brun, boucle ardillon en acier inoxydable
- Livrée dans une pochette exclusive en cuir avec un bracelet supplémentaire en cuir brun
- Prix de vente (Suisse) : CHF 1850,00