



CHRONOLINER B04

A l'heure des long-courriers

Le «chronographe du commandant de bord» décolle dans une nouvelle version exclusive limitée à 250 exemplaires. Signes distinctifs: un boîtier en or 18 carats, un cadran et une lunette en céramique bleus et un Calibre manufacture B04 avec système de deuxième fuseau horaire ultrapraticue.

Mesurer les temps de vol avec précision tout en jonglant avec les heures de la planète: telle est la mission du nouveau Chronoliner B04. Pour piloter cet instrument à l'élégante livrée bleu et or, Breitling a choisi son Calibre manufacture B04 au confort d'emploi révolutionnaire, officiellement certifié chronomètre (COSC). L'ajustage de l'aiguille principale des heures sur l'heure locale s'effectue très simplement en tirant la couronne et en la faisant tourner dans un sens ou dans l'autre par crans d'une heure – sans perdre la précision de la minute et avec changement automatique de la date en avant comme en arrière. Pendant ce temps, l'aiguille à pointe rouge conserve l'heure du lieu de domicile sur 24 heures, ce qui permet de distinguer le jour de la nuit. La lunette tournante en céramique ultradure et inrayable équipant ce chronographe d'aviation au look intemporel affiche à volonté un troisième fuseau horaire sur 24 heures. De quoi partir en long-courrier tout autour du monde.

Mouvement: Calibre manufacture Breitling B04, officiellement certifié chronomètre par le COSC, automatique à haute fréquence (28 800 alternances), 47 rubis. Réserve de marche supérieure à 70 heures. 2^e fuseau horaire sur 24 heures sur le cadran, 3^e fuseau horaire sur la lunette. Chronographe au 1/4 de seconde, totalisateurs 30 minutes et 12 heures. Calendrier. **Boîtier:** or rouge 18 ct (série limitée à 250 exemplaires). Étanche à 100 m. Lunette tournante bidirectionnelle. Glace saphir bombée, antireflet double face. Diamètre: 46 mm. **Cadran:** bleu Aurora. **Bracelet:** caoutchouc Aero Classic.